

トラック輸送情報（平成25年6月分）

平成25年9月3日

総合政策局 情報政策課 交通統計室

担当：桑原 内線28723

直通：03-5253-8346

<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/index.html>

1. 特別積合せ貨物

(1) 本月の概況

調査対象24社の本月の輸送量は、5,106,723トンで、前月と比べ総輸送量が約32千トン減少したため、前月比99.4%（季節調整済み94.6%）となり、前年同月との比較では、約40千トン増加したため、前年同月比100.8%の実績であった。

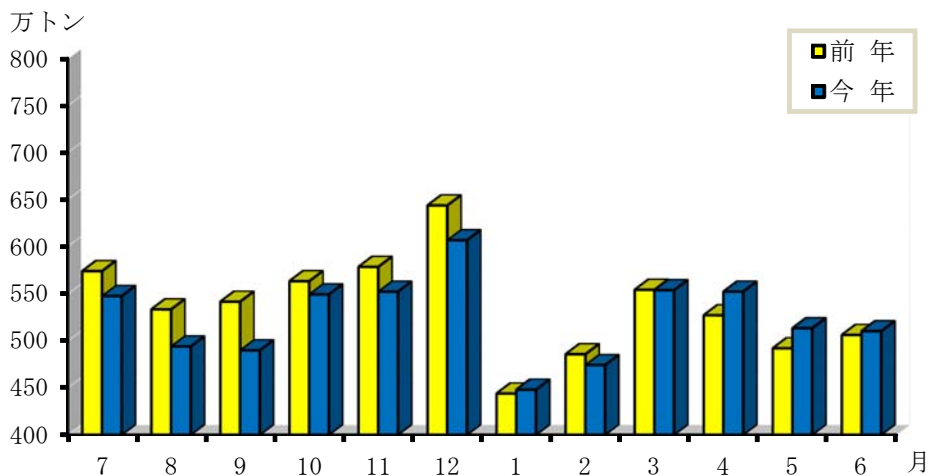
なお、平均稼働日数は24.2日で、前月と比べ0.8日増加し、前年同月との比較では、0.8日減少であった。稼働1日当たりの輸送量は、211,022トンで、前月と比べ約9千トン減少したため、前月比96.1%となり、前年同月との比較では、約8千トン増加したため、前年同月比104.1%の実績であった。

（図1-1、図1-2参照）

注）平成25年2月から貨物輸送の調査対象については、2社減り、24社となった。

前月比及び前年同月比は、24社ベースで比較している（図1-1及び図1-2は24社ベースで作成）。

（図1-1）輸送トン数の推移



（図1-2）輸送トン数の前年同月比

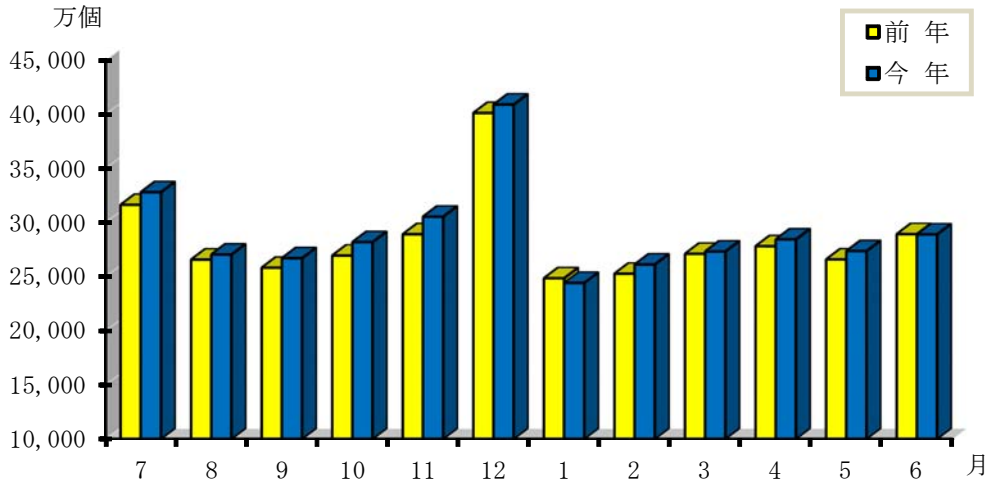


(2) 宅配便の概況

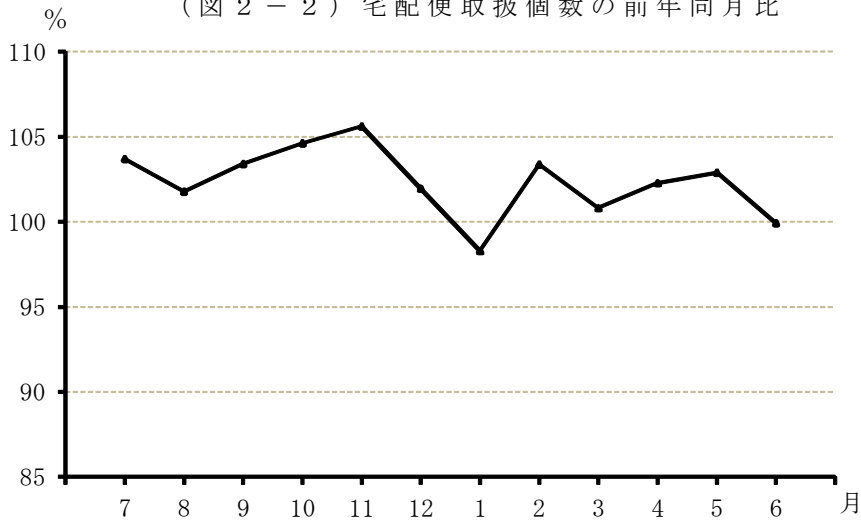
調査対象 14 社の本月の宅配便貨物の取り扱い個数は、289,153 千個で、前月と比べ約 15,427 千個増加したため、前月比 105.6% (季節調整済み 99.1%) となり、前年同月との比較では、約 240 千個減少したため、前年同月比 99.9% の実績であった。

(図 2-1、図 2-2 参照)

(図 2-1) 宅配便取扱個数の推移



(図 2-2) 宅配便取扱個数の前年同月比



(3) 調査対象 25 社の品目別及び地域別輸送状況 (表 1 参照)

前月と比べると、主な減少品目としては、「日用品」で、その主な減少要因は、工場・生産地からの貨物減と回答する事業者があった。

前年同月と比べて、主な減少品目は、「日用品」で、その主な減少要因は、倉庫から出る貨物減と回答する事業者があった。また、輸送量の主な減少地域は、「金属製品」では「北陸信越」が、「化学工業品」では「神奈川」であり、その主な減少要因は工場・生産地からの貨物減と回答する事業者があった。

(表1) 品目別増減状況 (回答事業者数 25社)

| 品目 | 増減事業者数 | | | | | 主な増減品目 (上段が増加・下段が減少) | 主な増減地域 | ※ 増減要因 |
|--------------------------------------|--------|---|-------------|----|--------|-------------------------|----------------|-----------|
| | 著 増 | 増 | 変 ら ず | 減 | 著 減 | | | |
| 前 月 に 比 べ て | 農水産品 | 1 | 1 | 13 | 2 | 2 | | |
| | 金属製品 | | | 1 | 18 | 2 | | |
| | 機 械 | 1 | 3 | 15 | 1 | | | |
| | 化学工業品 | | | 3 | 16 | 3 | | |
| | 繊維工業品 | | | 3 | 18 | 1 | | |
| | 食料工業品 | | | 3 | 15 | 2 | | |
| | 日 用 品 | | | 4 | 14 | 5 | その他の日用品 | 4 |
| | そ の 他 | 2 | 3 | 11 | 1 | 3 | | |
| 前 年 同 月 に 比 べ て | 農水産品 | | | 13 | 4 | 1 | | 4 |
| | 金属製品 | | | 3 | 13 | 4 | 北陸信越 | 4 |
| | 機 械 | | | | 16 | 4 | | 4 |
| | 化学工業品 | 1 | | | 14 | 7 | 神奈川 | 4 |
| | 繊維工業品 | | | 2 | 16 | 4 | | |
| | 食料工業品 | | | 3 | 14 | 3 | | 4 |
| | 日 用 品 | | | 1 | 15 | 5 | 書籍・印刷物、その他の日用品 | 7 |
| | そ の 他 | 1 | 3 | 12 | 3 | 1 | | |

(注) 「主な増減地域」については、16地域[全国、6大都市圏(東京、神奈川、愛知、大阪、兵庫、福岡)及び地方運輸局(6大都市圏を含む場合はそれらを除く府県、九州は沖縄を含む)]単位である。
なお、地方運輸局に6大都市圏を含む場合は「～地方」と表記した。

| | | |
|-----------------------|---------------------|-----------------|
| ※ 増 減 要 因 | 1. 新規荷主獲得(荷主契約解除) | 6. 倉庫へ入る貨物増(減) |
| | 2. デパート、スーパーの貨物増(減) | 7. 倉庫から出る貨物増(減) |
| | 3. 他機関から貨物が来た(へ流れた) | 8. 季節的需要増(減) |
| | 4. 工場・生産地からの貨物増(減) | 9. 景気の好況(不況) |
| | 5. 商社・問屋からの貨物増(減) | 10. その他 |

2. 一般貨物

(1) 本月の輸送状況

全国の一般貨物トラック事業者(本月の回答事業者792社/調査対象事業者数1,069社)の輸送量は、前月比 101.2%、前年同月比 100.5%であった。

(表2) 地方運輸局別 前月比・前年同月比

| | 全 国 | 北海道 | 東 北 | 関 東 | 北 信 | 陸 越 | 中 部 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 | 沖 縄 |
|-------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|-----|
| 前年同月比 | 100.5 % | 101.6 % | 102.3 % | 97.7 % | 101.1 % | 99.3 % | 93.5 % | 98.1 % | 104.3 % | 102.3 % | 101.7 % | |
| 前 月 比 | 101.2 % | 108.5 % | 101.5 % | 99.9 % | 101.4 % | 100.0 % | 96.7 % | 98.8 % | 99.0 % | 95.3 % | 87.0 % | |

(2) 本月の地方運輸局別管内輸送状況(各運輸局より回答のあったもの)

| | |
|------|--|
| 北海道 | <p>本月の輸送については、対前月比108.5%、対前年同月比101.6%であった。品目別では、建設関連の需要増により「砂利・砂・石材」、「セメント」が、季節的需要増により「水産品」、「木材」、「砂利・砂・石材」、「食料工業品」、「動植物性飼・肥料」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、価格変動及び灯油の需要減により「その他の石油製品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。また、工場・生産地からの貨物減により「化学肥料」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p> |
| 東北 | <p>本月の輸送については、対前月比101.5%、対前年同月比102.3%であった。品目別では、季節的需要増により「野菜・果物」、「水産品」、「食料工業品」が、景気の影響による貨物増により「砂利・砂・石材」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「穀物」が、工場・生産地からの貨物減により「工業用非金属鉱物」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降ともほぼ横ばい傾向が予想される。</p> |
| 関東 | <p>本月の輸送については、対前月比で99.9%、対前年同月比97.7%であった。品目別では、工場・生産地からの貨物増により「機械」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 北陸信越 | <p>本月の輸送については、対前月比101.4%、対前年同月比101.1%であった。品目別では、建設関連の需要増により「その他の窯業品」が、天候の影響により「食料工業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 中部 | <p>本月の輸送については、対前月比100.0%、対前年同月比99.3%であった。品目別では、「その他の化学工業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「紙・パルプ」、「食料工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は増加傾向、以降はほぼ横ばい傾向が予想される。</p> |
| 近畿 | <p>本月の輸送については、対前月比96.7%、対前年同月比93.5%であった。品目別では、夏季需要増大に向けての飲料等の備蓄製造が増えたことにより「食料工業品」が、お中元・夏物商戦に向けて出荷が増加したことにより「食料工業品」、「日用品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、閑散期による稼働日数の減少により「紙・パルプ」、「機械」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 中国 | <p>本月の輸送については、対前月比98.8%、対前年同月比98.1%であった。品目別では、建設関連の需要増により「機械」が、工場・生産地からの貨物増等により「紙・パルプ」が、天候の影響により「食料工業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、工場・生産地からの貨物減等により「その他の農産品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 四国 | <p>本月の輸送については、対前月比99.0%、対前年同月比104.3%であった。品目別では、「紙・パルプ」、「食料工業品」、「動植物性飼・肥料」、「廃棄物」の輸送量が増加したとする事業者があった。一方、季節的需要減により、「穀物」、「野菜・果物」、「その他の石油製品」が、工場・生産地からの貨物減により、「鉄鋼」、「機械」が、建設関連の需要減により、「砂利・砂・石材」の輸送量が減少したとする事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は増加傾向、以降はほぼ横ばいが予想される。</p> |
| 九州 | <p>本月の輸送については、対前月比95.3%、対前年同月比102.3%であった。品目別では、商社・問屋からの貨物増により、「セメント」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「野菜・果物」が、建設関連の需要減と天候の影響により「機械」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 沖縄 | <p>本月の輸送については、対前月比87.0%、対前年同月比101.7%であった。品目別では、建設関連の需要増等により「木材」、「鉄鋼」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p> |

(3) 運輸局別、品目別増減状況（対前月比）

回答のあった事業者数を取りまとめた。各欄のうち上段は増加、下段は減少件数である。

| 品目 | | 運輸局 | | 北 | 東 | 関 | 北 | 中 | 近 | 中 | 四 | 九 | 沖 | 全 |
|--------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|
| | | 増 | 減 | 海 | 北 | 東 | 陸 | 部 | 畿 | 国 | 国 | 州 | 縄 | 国 |
| 1. 穀物 | 増 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | 4 |
| | 減 | | 3 | | | | | | | 1 | 2 | | 1 | 7 |
| 2. 野菜・果物 | 増 | 2 | 4 | | | | | | | 1 | | 2 | | 9 |
| | 減 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 4 | 10 | | 17 |
| 3. その他の農産品 | 増 | 1 | | | | | | | 1 | | | 1 | | 3 |
| | 減 | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| 4. 畜産品 | 増 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| | 減 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| 5. 水産品 | 増 | 3 | 3 | | 1 | | | | | 1 | | | | 8 |
| | 減 | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| 6. 木材 | 増 | 5 | 3 | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 12 |
| | 減 | | 1 | | | | | | | 1 | | 2 | | 4 |
| 7. 薪炭 | 増 | | | | | | | | | | | | | |
| | 減 | | | | | | | | | | | | | |
| 8. 石炭 | 増 | | | | | | | | | | | | | |
| | 減 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 9. 金属鉱物 | 増 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| | 減 | | | | | | | | | | | | | |
| 10. 砂利・砂・石材 | 増 | 12 | 4 | | 1 | | | | | 1 | | 3 | | 21 |
| | 減 | 1 | | | | | | 1 | | 2 | 2 | 4 | | 10 |
| 11. 工業用非金属鉱物 | 増 | 5 | | | | | | | | | 1 | | | 6 |
| | 減 | | 2 | | | | | | | 1 | 2 | 1 | | 6 |
| 12. 鉄鋼 | 増 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 9 |
| | 減 | 1 | 2 | | | 1 | | | | 1 | 4 | 2 | | 11 |
| 13. 非鉄金属 | 増 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | 3 |
| | 減 | | | | | | | | | | | | | |
| 14. 金属製品 | 増 | 1 | 1 | | 2 | | | | | 2 | | 3 | | 9 |
| | 減 | | | | 3 | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | | 8 |
| 15. 機械 | 増 | 2 | | 1 | 1 | 3 | 2 | | | 3 | 2 | 5 | 1 | 20 |
| | 減 | | 1 | | | 2 | 3 | | | | 4 | 9 | | 19 |
| 16. セメント | 増 | 7 | 1 | | 1 | 2 | | | | | | 4 | | 15 |
| | 減 | | 1 | | | 2 | | | | 1 | 1 | | | 5 |
| 17. その他の窯業品 | 増 | | | | 3 | | | | | 2 | | | | 5 |
| | 減 | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 2 |

| 運輸局 | | 北 海 道 | 東 北 | 関 東 | 北 陸 信 越 | 中 部 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 | 沖 縄 | 全 国 計 |
|-----------------------|---|-------------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| 18. 揮 発 油 | 増 | | | | | | | | | | | |
| | 減 | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 19. その他の石油製品 | 増 | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 |
| | 減 | 6 | 2 | | 2 | | | 1 | 2 | 1 | | 14 |
| 20. コークス・ その他の石炭製品 | 増 | | | | | | | | | | | |
| | 減 | 1 | | | 1 | | | | | | | 2 |
| 21. 化 学 薬 品 | 増 | | | | | | | | | | | |
| | 減 | 1 | | | | | 1 | 1 | 2 | | | 5 |
| 22. 化 学 肥 料 | 増 | | | | | | | | | | | |
| | 減 | 2 | 2 | | 2 | | | 1 | | 2 | | 9 |
| 23. その他の化学工業品 | 増 | | 1 | | | 2 | | 2 | | 1 | | 6 |
| | 減 | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 4 |
| 24. 紙 ・ パ ル プ | 増 | 1 | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | 9 |
| | 減 | 2 | | | 1 | 2 | 2 | | | 2 | 1 | 10 |
| 25. 織 維 工 業 品 | 増 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 減 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | 4 |
| 26. 食 料 工 業 品 | 増 | 4 | 3 | 1 | 4 | | 3 | 7 | 3 | 9 | 1 | 35 |
| | 減 | | 4 | | | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 16 |
| 27. 日 用 品 | 増 | 1 | | | | | 2 | 2 | | 3 | 1 | 9 |
| | 減 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 3 | 1 | 7 |
| 28. その他の製造工業品 | 増 | 1 | | 3 | | 1 | | | | 1 | | 6 |
| | 減 | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | 2 | | 8 |
| 29. 金 属 く ず | 増 | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| | 減 | | | | | | | | | | | |
| 30. その他のくずもの | 増 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 減 | | | | | | | | 1 | 1 | | 2 |
| 31. 動植物性飼・肥料 | 増 | 4 | 1 | | | | | | 3 | 1 | | 9 |
| | 減 | 2 | 3 | | | | | 1 | | 1 | | 7 |
| 32. 廃 棄 物 | 増 | 1 | | | 2 | | | 1 | 2 | 2 | | 8 |
| | 減 | 1 | 1 | | | | | 2 | | 2 | | 6 |
| 33. 輸 送 用 容 器 | 増 | | | | | | | | 1 | 1 | | 2 |
| | 減 | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 34. 取 り 合 せ 品 | 増 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| | 減 | | | | | | | 2 | | 1 | | 3 |
| 35. そ の 他 | 増 | 2 | | 1 | 3 | | 2 | 4 | 1 | 5 | | 18 |
| | 減 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 4 | | 15 |